

## **Terreinreglement Model Vlieg Club De Brik**

### **Toelichting**

De 'Regeling Modelvliegen' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu van 8 september 2012 beschrijft de nadere regels voor niet-commerciële vluchten met modelvliegtuigen. Volgens deze regeling berust de verantwoordelijkheid voor het veilig uitvoeren van de modelvliegsport bij de modelvlieger.

De overheid heeft aangegeven dat de sector zelf dient te zorgen voor een nadere invulling voor een voldoende veilig beoefenen van het modelvliegen. Hiervoor heeft de KNVvL het 'Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport' (BVM versie 2.0) opgesteld. Dit reglement beperkt zich tot het aspect veiligheid. Het BVM beschrijft onder meer de regeling voor het verkrijgen van veiligheidsbrevetten, de technische keuring van modellen en regels. Met betrekking tot het gebruik van modelvliegtuigen als drager van sensoren (camera's), First Person View (FPV), Autonoom vliegen zijn uitgesloten en mogen niet operationeel gebruikt worden op het MLT Deelen.

Modelvliegclub de Brik beschouwt het BVM als een bindende richtlijn. Ieder lid dient dan ook op de hoogte te zijn van de meest recente versie van dit reglement. Volgens het BVM dienen verenigingen die een modelvliegveld beheren, te beschikken over een 'Terreinreglement'.

MVC De Brik heeft de specifieke regelingen en afspraken voor de modelvliegactiviteiten op het MLT Deelen tot nu toe beschreven in het Huishoudelijk Reglement. Om aan te sluiten op het BVM zijn de betreffende veiligheidsregels opgenomen in dit Terreinreglement. U wordt vriendelijk verzocht om deze versie van het Terreinreglement door te nemen en eventueel voorstellen te doen ter verduidelijking of verbetering.

Naast de in het huishoudelijke reglement, BVM en in dit terrein reglement gestelde regels zijn tevens de regelgeving van het MLT/Vlb Deelen "Gedrag- en veiligheidsregels VLB Deelen" (versie 2016-03) van kracht. Elke lid dient op de hoogte te zijn van deze regelgeving en deze na te leven.

## Terreinreglement Model Vlieg Club De Brik

Wanneer in dit document de mannelijke vorm wordt gebruikt dient dit gelezen te worden als m/v.

### Leiding van het vliegbedrijf

1. Conform de Regeling recreatieve luchtvaart op militaire luchthavens, heeft de commandant van het Militaire Luchtvaart Terrein (MLT) / Vliegbasis (Vlb) Deelen een 'hoofdvliegcoördinator' aangewezen die belast is met de coördinatie van de vliegactiviteiten met andere vliegclubs op het terrein. Deze functionaris is lid van de zweefvliegclub. MVC de Brik levert een 'modelvliegcoördinator'. In de BVM wordt deze functionaris de 'vliegleider' genoemd. Deze term wordt ook in dit document gehanteerd.
2. Een van de aanwezige bestuursleden treedt op als vliegleider. Bij niet aanwezig zijn van een bestuurslid, wordt deze rol waargenomen door het oudst aanwezige clublid met een geldig vliegbrevet. Indien de vluchtleider het terrein verlaat, draagt hij of zij de taak over aan een van de achterblijvende vliegers met een geldig brevet.
3. Taken en bevoegdheden van de vliegleider:
  - Voor aanvang van de vliegactiviteiten begeeft de vliegleider zich naar de vliegleider (hoofdvliegcoördinator) van de zweefvliegclub, om in onderling overleg de vlieglocatie vast te stellen. Zie bijlage A voor de te volgen route.
  - Indien defensie gerelateerde drone activiteiten plaatsvinden kan alleen gevolgen worden met toestemming van de vlucht coördinator van deze activiteit.
  - Hij ziet erop toe dat de in gebruik zijnde start- en landingsbanen en overige in gebruik zijnde gedeelten van het landingsterrein op de juiste wijze zijn ingericht.
  - Hij ziet erop toe dat de vliegers en gasten zich houden aan de algemene gedragsregels en de gestelde veiligheidsregels.
  - Bij overtredingen is de vliegleider bevoegd om corrigerend op te treden en heeft hij of zij het recht om in ernstige gevallen een lid een vliegverbod op te leggen. In het laatste geval dient het bestuur zo spoedig mogelijk te worden geïnformeerd.
  - Bij gevaarlijke situaties is de vliegleider bevoegd om het vliegverkeer (tijdelijk) stil te leggen.
  - Bij onenigheid of meningsverschillen met medegebruikers of toeschouwers neemt de vlieger meteen contact op met de vluchtleider. De vluchtleider heeft hierbij het laatste woord en licht het bestuur in over het incident.
  - Hij zorgt ervoor dat de vastgestelde weerlimieten in acht worden genomen.
  - Hij stel zich op de hoogte of OCC/AOSC is geïnformeerd.
  - Bij ongevallen neemt de vluchtleider direct contact op met de bewaking (**0346-335930 óf 06-83646581**). Deze is geïnstrueerd en draagt zorg voor de correcte coördinatie van de hulpdiensten naar en op het MLT/Vlb. (LET op!!: 112 mag NIET op eigen gelegenheid worden gebeld!). Daarna meldt hij het incident bij de vluchtleider zweefvliegen en het bestuur. Bij de melding dient zo mogelijk de locatie te worden meegegeven (vierkant coördinaat volgens de 'crashkaart' in de frequentiekoffer of in het clubgebouw)
  - Bij beschadigingen van rijks eigendommen neemt de vluchtleider direct contact op met de wacht, de vluchtleider zweefvliegen en het bestuur.
4. **Alle vliegers dienen op de hoogte te zijn van dit Terreinreglement en zich hieraan te houden. Zij steunen de vliegleider met de handhaving hiervan.**

### Frequentiebewaking

5. Alle zendapparatuur dient te zijn voorzien van een CE-markering en te voldoen aan de in Nederland geldende regels voor het gebruik van radiozendapparaten.
6. Om onderlinge storingen te voorkomen wordt voor zendapparatuur in de 35 en 40 MHz band gebruik gemaakt van knijper met een kanaalnummer. Voordat een zender wordt aangezet, dient deze te zijn voorzien van een knijper met het juiste kanaalnummer. 2,4 GHz apparatuur is zelfregelend en behoeft geen frequentiebewaking. De zender dient na gebruik wel onmiddellijk te worden uitgezet.

### **Veiligheid voor personen en zaken op de grond**

7. Afhankelijk van de windrichting wordt in overleg met de vliegleider van de zwevers de vlieglocatie vastgesteld. Bij voorkeur wordt voor de vaste vleugelvliegers de vlieglocatie Zuid gekozen. Indien de zwevers zich opstellen op het zuidelijke deel van de "main-track" wordt voor de vlieglocatie Noord gekozen. Dit houdt het vlieggebied bij het clubhuis vrij voor de helikoptervliegers. Alleen indien er een overheersende component oost of west in de windrichting zit dan kan besloten worden dat ook de vaste vleugelvliegers op de oost-west taxibaan vliegen. Hiervoor dienen de vaste vleugel vliegers zich zo ver als mogelijk richting oost op te stellen. In Bijlage A zijn de verschillende vliegsituaties met de afbakening, vlieggebieden en opstelpunten weergegeven.
8. De eerste vlieger neemt de pylonen en het bord 'pas op modelvliegen' mee en richt de betreffende vlieglocatie in. De laatste vlieger neemt deze middelen mee terug naar het clubhuis. Indien er 35MHz of 40MHz zenders worden gebruikt dient ook de frequentiekoffer meegenomen te worden naar de vlieglocatie.
9. Het is verboden om met voertuigen over rolbanen en startbanen te rijden anders dan aangegeven. Het wegbrengen en ophalen van vliegtuig middelen naar en van de vlieglocatie is alleen toegestaan via de voorgeschreven routes. Daarna dient de auto direct te worden geparkeerd op de daarvoor aangewezen plaatsen (zie vliegsituaties). Het is ten strengste verboden voertuigen tijdens het vliegen op vlieglocatie te laten staan.
10. Gebruikers dienen bij het tanken van het model zorg te dragen dat geen brandstof op het terrein wordt gemorst.
11. Tijdens de vlucht staan de vliegers aan de rand van de baan
12. Een vlieger geeft duidelijk verstaanbaar mondeling de start en landing aan.
13. Bij de start en de landing mag de vlieger zich op de baan begeven, nadat hij dit van tevoren duidelijk heeft kenbaar gemaakt.
14. Het is niet toegestaan om een vliegtuig vóór de positie van de vlieger op de baan te laten beginnen met de start.
15. Het publiek mag zich niet op de baan ophouden, maar moet zich op geruime afstand bevinden van de baan, aan de rugzijde van de vliegers.
16. Wanneer zich iemand op de baan wordt dit duidelijk verstaanbaar aangegeven. Pas na toestemming van de vlieger(s) mag men zich op de baan begeven.

17. Wanneer een toestel ongewenst gedrag vertoont, of uit de koers raakt dient dit ter waarschuwing luidt en duidelijk kenbaar te worden gemaakt.
18. Het is niet toegestaan om een model met draaiende motor onbeheerd achter te laten.
19. Bij alarmstatus oranje of rood mag er niet met vaste vleugel modellen met turbinemotoren worden gevlogen. Bij alarmstatus oranje of rood is het wel toegestaan om taxi/functionele proeven uit te voeren. Bij alarmfase geel beoordeelt de vluchtleider of het vliegen met jets verantwoord is.
20. Bij turbinevliegen moet een CO2 brandblusser paraat staan. Tijdens de opstartcyclus dient de vlieger erop toe te zien dat het publiek passende afstand houdt.
21. Op het vliegterrein is een strikt rookverbod. Alleen in de ruimte voor de ingang van het clubhuis mag gerookt worden.
22. "Smoke" mag alleen gebruikt worden indien overige vliegers of toeschouwers er geen, aantoonbaar, last van hebben. Het is niet wenselijk om in de pits of tijdens het uit taxiën de "smoke" installatie te testen.

### **Veiligheid in de lucht**

23. Er mag alleen worden gevlogen met toestellen die volgens de KNVvL normen zijn goedgekeurd.
24. De totale startmassa van een modelvliegtuig mag niet meer bedragen dan 25 kg
25. Alleen op de daarvoor beschikbare banen mag worden gestart en geland. Per vliegsituatie zijn vlieggebieden aangegeven voor modelzweefvliegtuigen, helikopters/multikopters, en motor/jet vliegtuigen. (zie bijlage A, vliegsituaties)
26. Conform de Regeling Modelvliegen is de maximale vlieghoogte op vlb. Deelen 300m. De man dragende luchtvaartuigen zullen op meer dan 450m het modelvlieggebied kruisen.
27. Het is niet toegestaan om boven het publiek te vliegen.
28. Het is niet toegestaan om boven of in het gebied van het zweefvliegbedrijf te vliegen indien deze actief is.
29. Wanneer een vlieger niet in bezit is van een voor het betreffende vliegtuigtype geldig brevet, mag hij alleen vliegen onder toezicht van een voor dat vliegtuigtype, door de club erkende, instructeur.
30. Bij instructievliegen verdient het aanbeveling om gebruik te maken van een leraar-leerling configuratie met twee zenders.
31. Voordat wordt gestart, dient het toestel en de besturing te worden gecontroleerd op constructie en de goede werking.
32. De vlieger neemt alle maatregelen die een botsing kunnen voorkomen en geeft voorrang aan elk luchtvaartuig, dat geen modelvliegtuig is.

33. Indien andere vliegers actief zijn, dient het circuit te worden aangehouden en is het niet toegestaan om tegen de startrichting in laag boven de baan te vliegen.
34. De vlucht wordt slechts uitgevoerd onder omstandigheden en op locaties waarbij er vanaf de grond tijdens de gehele vlucht goed zicht is op het modelvliegtuig en het luchtruim daaromheen.
35. De vlieger houdt tijdens de gehele vlucht goed zicht op het modelvliegtuig.
36. Bij het kruisen van het verlengde van de lierbaan dient men goed uit te kijken of er zich geen zweefvliegtuig, dan wel sleepvliegtuig, in de landing bevindt, deze hebben altijd voorrang.
37. Bij turbinevliegen moet de vlieger worden bijgestaan door een zogenaamde 'caller' die de vlieger bijstaat en het luchtruim tijdens de vlucht in de gaten houdt.
38. Gastvliegers kunnen alleen vliegen indien ze worden begeleid door een clublid welke verantwoordelijk is voor het doen en laten van de gastvlieger. De gastvlieger wordt minmaal drie dagen voor de bewuste dag aangemeld bij het secretariaat. Gastvliegers dienen lid te zijn van de KNVvL of van een door de KNVvL erkende overeenkomstige organisatie. Gastvliegers moeten hun lidmaatschapskaart en een geldig brevet bij zich hebben voor klasse waarin gevlogen wordt. Tevens dienen hun modellen aantoonbaar volgens de KNVvL richtlijnen te zijn gekeurd. Bij de aanmelding dienen de volgende bescheiden aangeleverd te worden(kopieën): (KNVvL) lidmaatschapskaart, WA verzekering met dekking voor modelvliegen. Het gastvliegen is maximaal drie maal per jaar toegestaan.
39. Consumptie van alcohol door vliegers vóór en tijdens de vliegactiviteiten is niet toegestaan.

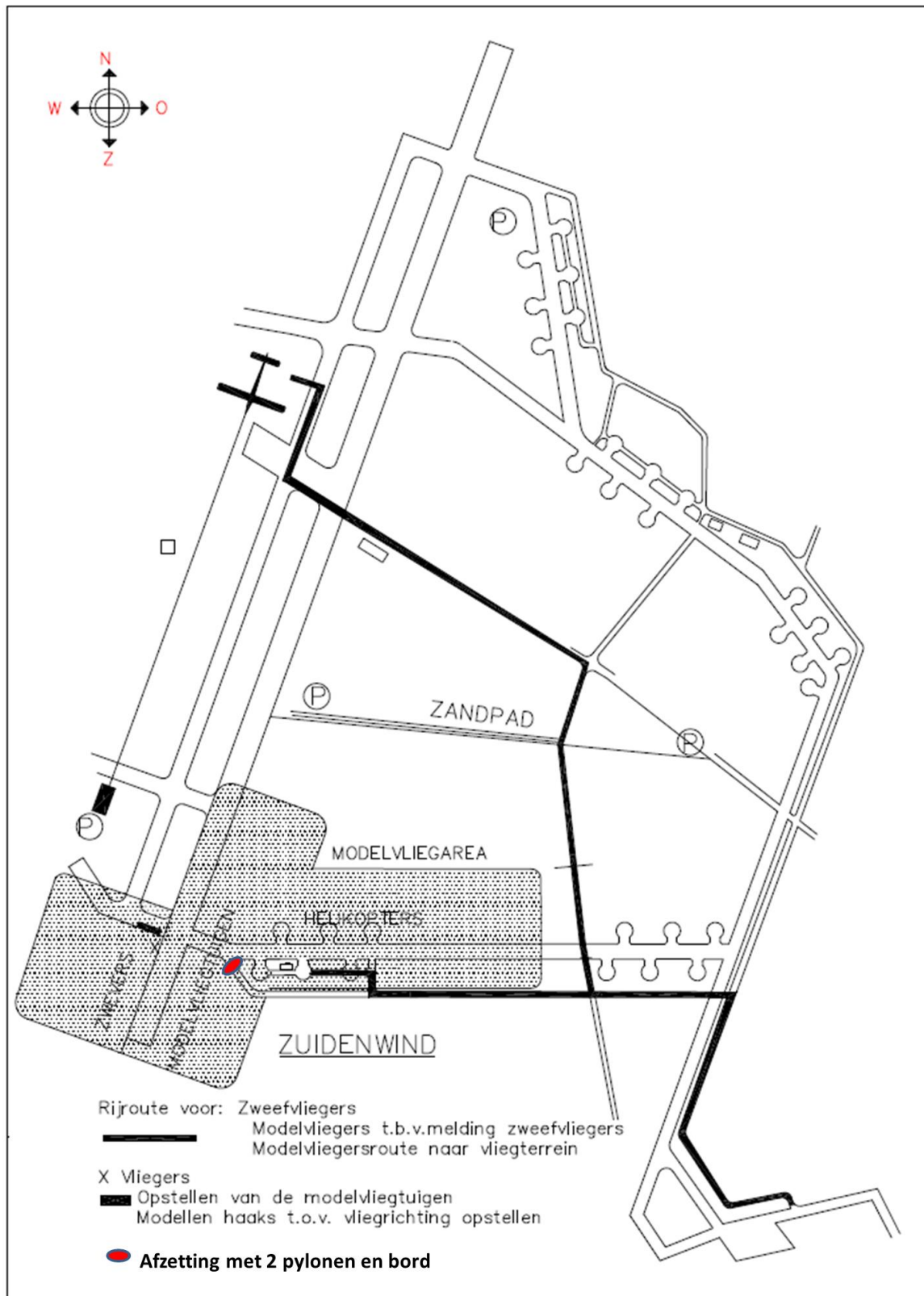
## Omgeving

40. Het MLT/Vlb is van maandag t/m vrijdag geopend van 07.00-23.00 uur. Op zaterdag en zondag is het terrein geopend van 08.00-22.00 uur. Wanneer het terrein voor recreatief vliegen is vrijgegeven, mag er van maandag t/m vrijdag na 17.00 uur worden gevlogen en met zaterdag, zon- en feestdagen tijdens openingsuren, tussen zonsopkomst en zonsondergang.  
Aan- en afmelding dient te geschieden bij OCC (0161-296771) en AOSC (0577-458705) door het lid dat de sleutel heeft gehaald dan wel wegbrengt.
41. Op een afstand van 7 meter mag de geluidsemisatie rondom het toestel niet meer bedragen dan 80 dB(A). De club beschikt hiervoor over een geluidsdrukmeter. Turbine aangedreven modellen zijn hiervan uitgezonderd.
42. Het MLT/Vlb is een actief vliegterrein. Om FOD (Foreign Object Damage) gevaar tegen te gaan is het verplicht om, na het beëindigen van de vliegactiviteiten, de baan en zijn directe omgeving te controleren op achtergebleven onderdelen en afval en deze te verwijderen. Wanneer tijdens een vlucht een onderdeel is losgelaten van het model en dit onderdeel niet is teruggevonden, dient dit onder vermelding van locatie (zie crashkaart in het clubgebouw) gemeld te worden bij vliegleider zweefvliegen en het bestuur.
43. MVC DE Brik heeft een website [www.mvcdebrik.nl](http://www.mvcdebrik.nl) waarop naast algemene informatie actuele informatie wordt weergegeven over vliegtijden en meteo. Voor leden is ook een gebruikersforum beschikbaar voor onderlinge afspraken.

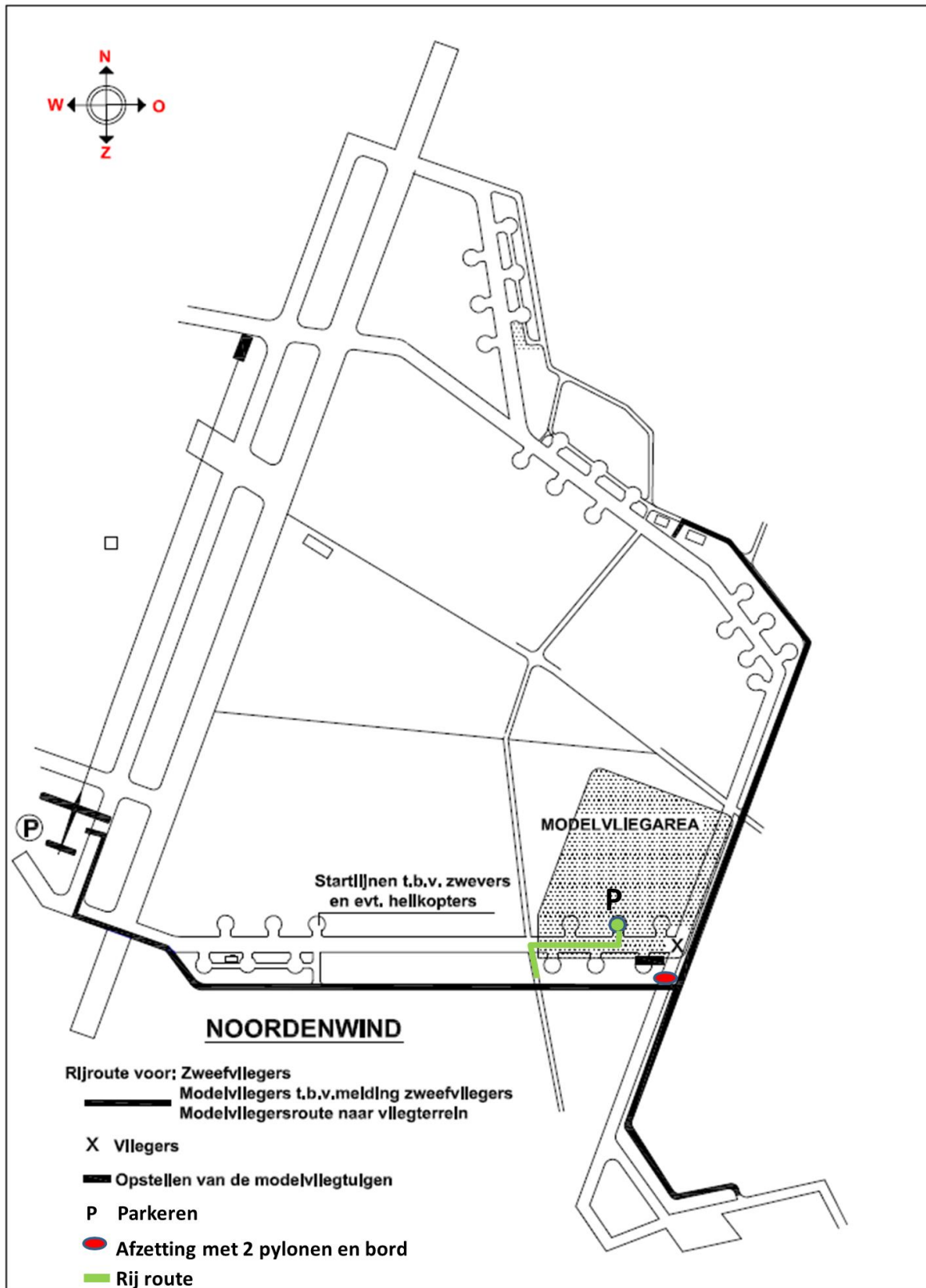
44. Het is verboden om van objecten op het MLT/Vlb foto's of video opnames te maken. Indien foto's of video gemaakt wordt voor eigen gebruik dient terughoudendheid in acht genomen te worden om deze aan derde te tonen. Ook verspreiding op sociaal mediakanalen dient tot een minimum te worden beperkt.

## Bijlage A.

### Vliegsituatie en route naar zweefvliegers bij Zuidenwind

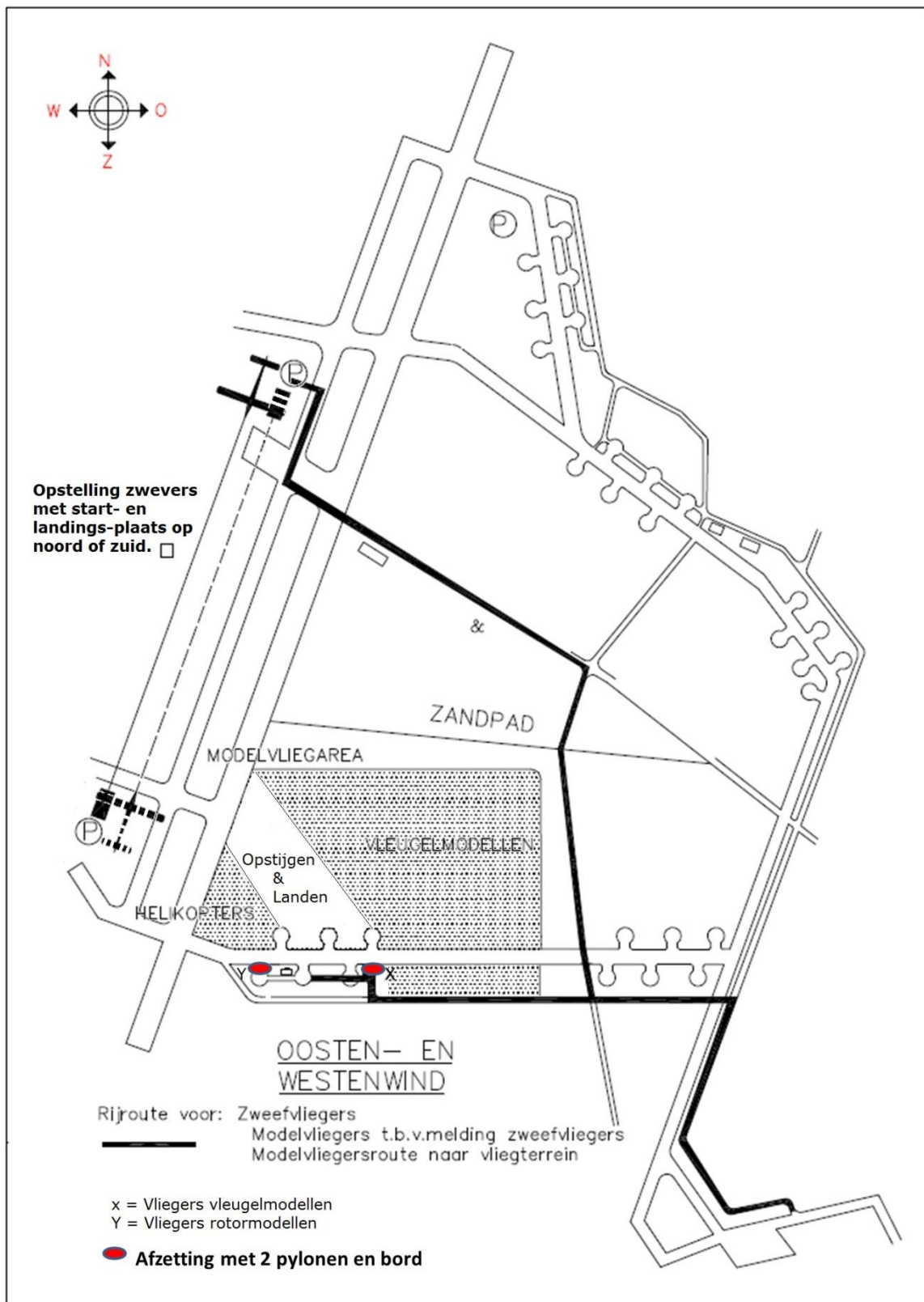


# Vliegsituatie en route naar zweefvliegers bij Noordenwind





## Vliegsituatie en route naar zweefvliegers bij oosten- en westenwind



Note: De taxibaan richting wordt alleen aangehouden tijdens het start- en landings-fase. De vliegrichting is tijdens de vlucht 45 graden verdraaid ten opzichte van de taxibaan richting. Hierdoor wordt een maximale separatie t.o.v. de zuid kruising gegarandeerd. Vliegbewegingen in het zweefvliegbedrijf gebied, aan de linkerzijde van de hoofdbaan, zijn ten strengste verboden.

Vliegsituatie helikopters naast het clubgebouw.

